

# CEPSA TRANSMISIONES EP FE+LD 75W90



## Descripción



Aceite lubricante 100% sintético multigrado universal tipo extrema presión (EP) para puentes traseros (Axles) que precisan un aceite de mayor eficacia en duración y fricción que los aceites tradicionales utilizados para esta aplicación. Especialmente recomendado para mejorar las prestaciones de los EP SAE 80W-90 por su mayor rango de temperaturas de aplicación, durabilidad (Long Drain) y ahorro de combustible.

### Utilización de producto

- En ejes de transmisión en diversos tipos y modelos de camiones.
- Cuando se requiere un mayor campo de aplicación en condiciones extremas de temperaturas (-40°C a + 38°C).
- Todo tipo de puentes traseros y también cajas manuales que requieran un nivel API MT-1/GL-5/GL-4, MIL-L-2105 D y MIL-PRF-2105 E.
- Puede sustituir al SAE 80W en las especificaciones: ZF TE-ML 02 y MAN 341.
- Cuando se precise un aceite de larga duración: 120.000-160.000 Km.
- En cajas de última generación que precisen:
  - Mucha suavidad en el cambio de marchas.
  - Buena y precisa respuesta de los sincronismos de los cambios.

### Prestaciones de producto

- Excelente estabilidad térmica (Mack T-2180 Test) y muy superior a los minerales EP SAE 80W-90.
- Mejora sensiblemente la fatiga sobre los dientes del engranaje debido a su elevada capacidad de carga, estabilidad a la cizalla y fricción específica.
- Drástica reducción en la formación de depósitos por su alta estabilidad a la oxidación frente a los minerales SAE 80W-90.
- Aumenta el "confort" en la conducción por la suavidad en la transmisión y la reducción de ruido.
- Duplica la vida del aceite sobre los minerales, con el consiguiente aumento de los periodos de drenaje, produciendo un adecuado coste efectivo en el mantenimiento de los vehículos.
- Evita el deterioro prematuro de las transmisiones en los arranques a bajas temperaturas, produciendo un ahorro en el consumo de combustible.
- Al reducir la fricción en los puentes, permite un mayor aprovechamiento de la potencia del motor.

## Niveles de Calidad

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• API GL-5 / GL-4 / MT-1</li> <li>• MAN 341 Type Z2 / E3<br/>MAN 342 Type M3</li> <li>• MB-Approval 235.8</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MIL-PRF-2105E<br/>(SAE J2360)</li> <li>• SCANIA STO 1:0 box</li> <li>• Turismos donde se recomienda SAE 75W90</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZF TE-ML<br/>02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A<sup>[1]</sup></li> <li>• Eaton Long Drain<br/>(300.000 Km.)</li> </ul> |
|---|---|--|

[1] ZF000086

## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA TRANSMISIONES EP FE+LD
<b>Grado SAE</b>			<b>75W90</b>
Densidad 15°C	Kg/l	ASTM D-4052	0,867
P. Inflamación V/A	°C	ASTM D-92	180
P. Congelación	°C	ASTM D-97	-42
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D-445	15,3
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D-445	106
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	ASTM D-2983	<150.000

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.